CETTE ROUE EST-ELLE À DÉMONTER ?

Commencer par séparer pneu, chambre à air, fond de jante, attache-rapide, cassette/roue-libre. On peut laisser le corps de roue-libre sur l'axe, les freins à disque et à tambour aussi.

ROUE À BOYAU : ce système étant obsolète (crevaisons difficiles à réparer), on ne garde pas ce type de roue → démontage ou revente pour collectionneur·euse

LE PNEU : flanc déchiré, fibre visible, bande de roulement lisse ou très craquelée = HS → déchèterie tout venant

LA CHAMBRE À AIR : gros trou, marque des trous des rayons, 3 rustines ou + = HS → couper au niveau de la valve et mettre avec les chambres à air HS

Marque des trous des rayons

récupérer la valve si elle est démontable

LE FOND DE JANTE : en corde ou caoutchouc = PAS RÉSISTANT → poubelle noire

HS

HS

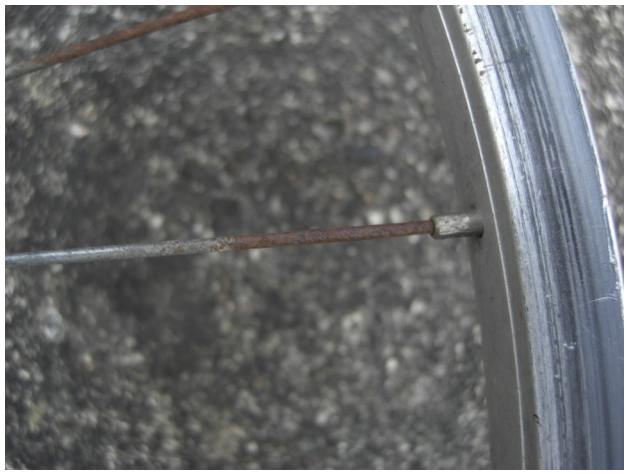
OK

LA JANTE : acier épais (sur les anciens VTT), flanc aluminium creusé (attention, la fissure au milieu de la bande de freinage est généralement un témoin d'usure : si on la voit, c'est bon signe !), rouillée (surtout si chromée), fissurée, tordue (gros voile) = HS → roue à démonter et à mettre à la ferraille ou alu

- bosse ou creux localisé = ÇA DÉPEND de l'état général et de la rareté de la jante ; si aluminium = HS

- jante seule : garder seulement les double-paroi en aluminium

LES RAYONS : rouillés ou écrous de rayons rouillés = HS → à couper avec une pince Monseigneur et mettre à la ferraille

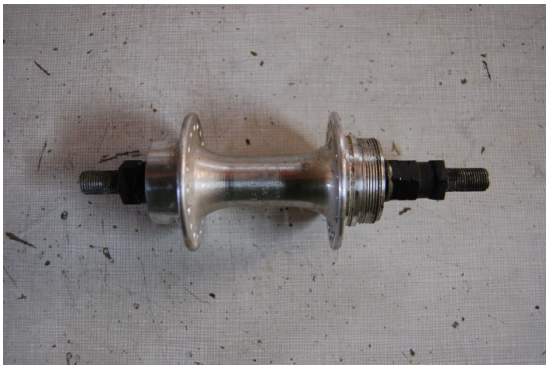


Rayons démontés : les attacher ensemble. Attention, les rayons de la roue arrière ont généralement une longueur différente suivant le côté du moyeu, penser à faire 2 groupes.

LA ROUE LIBRE : chaîne usée (alors la roue libre l'est probablement aussi), dents tordues ou manquantes, très rouillée, bloquée, tourne dans les 2 sens, démonte-roue-libre introuvable = HS → ferraille

Dents tordues (= pas dans l'axe de la roue libre)

LE MOYEU : rouillé, cuvette cassée (si on le voit de l'extérieur), trous pour les rayons abîmés = HS → à démonter (garder les cônes et les écrous sur l'axe)



- L'AXE : pas d'axe, très grippé, tordu (pas toujours facile à voir) = HS → moyeu à démonter
- LES BILLES : pas lisses, pas rondes = HS → ferraille

Rayée = HS

Rouillée = HS

Lisse et brillante = OK

- LES CÔNES : pas lisses, rouillés = HS → ferraille

- LE CORPS DE ROUE LIBRE : tourne dans les 2 sens, rainures pas standard = à démonter → ferraille

Un système de vissage inhabituel (« helicomatic ») : mettre un mot pour informer

COMMENT RANGER LES PIÈCES À GARDER ?

Au maximum, il faut qu'elles soient propres et sans rouille. En cas de doute ou si pas le temps de les nettoyer, on peut les mettre dans un bac de pièces à trier, mais le mieux c'est toujours de ranger tout de suite.

Attacher ensemble ou laisser montées les pièces d'un même ensemble (axe et cônes, paire de pneus, rayons de même dimension…). On peut faire des élastiques en coupant de la chambre à air dans la largeur.