

# **Projet d'Atelier vélo coopératif à Paris Xle**



**Ile-de-France**

**« Apprendre à réparer un vélo  
c'est comme apprendre à en faire:  
ça ne s'oublie pas! »**

**Dossier de réponse à  
l'appel à projets 2010 du Département de Paris pour  
développer l'économie sociale et solidaire  
notamment l'insertion par l'activité économique**

**15 juin 2010**

L'Heureux Cyclage est une association qui fédère les Ateliers vélo francophones européens. L'objectif de ce réseau est de favoriser la création et le développement de l'activité d'Atelier vélo coopératif pour répondre aux besoins des cyclistes quotidiens, en recyclant des vélos abandonnés.

**Ce document présente le projet d'implantation d'un Atelier vélo coopératif dans le 11e arrondissement de Paris.** Ce projet s'inscrit dans un autre, plus vaste, de dimension régional, consistant à développer un réseau de plusieurs ateliers vélo dans différentes communes d'Ile-de-France.

Un Atelier vélo a pour objectif d'offrir un service essentiel aux cyclistes de l'arrondissement, en mettant en œuvre une démarche de recyclage des vélos abandonnés et en créant des emplois pour des jeunes ayant des difficultés à trouver du travail. **A la croisée des valeurs écologiques et de celles de l'économie sociale et solidaire, l'Atelier vélo contribue au développement d'une société durable.**

La création d'un nouvel Atelier est toujours une démarche spécifique correspondant aux particularités du territoire, de ses habitants et des partenariats mis en œuvre. **L'Atelier vélo saura trouver son identité grâce au soutien du département de Paris, de la Mairie du 11e arrondissement et d'autres partenariats qui pourront se former au gré du développement de ce projet.**

---

## Table des matières

Un Atelier vélo qu'est ce que c'est ?.....	3
Pour un usage du vélo au quotidien !.....	4
Pour un réemploi des vélos !.....	5
Pour un emploi pérenne autour du vélo !.....	6
Un projet de solidarité de quartier !.....	7
Le projet de l'Heureux Cyclage Ile-de-France.....	8
Annexe: L'Heureux Cyclage un réseau en développement.....	10

# Un Atelier vélo qu'est ce que c'est ?

## Un lieu de promotion active du vélo

Les ateliers sont des lieux pour promouvoir l'usage du vélo en ville en facilitant l'entretien et la réparation des vélos. Ils ont comme vocation de multiplier le nombre de cyclistes quotidiens à Paris en offrant la possibilité d'acquérir un vélo et de l'entretenir à moindre coût.

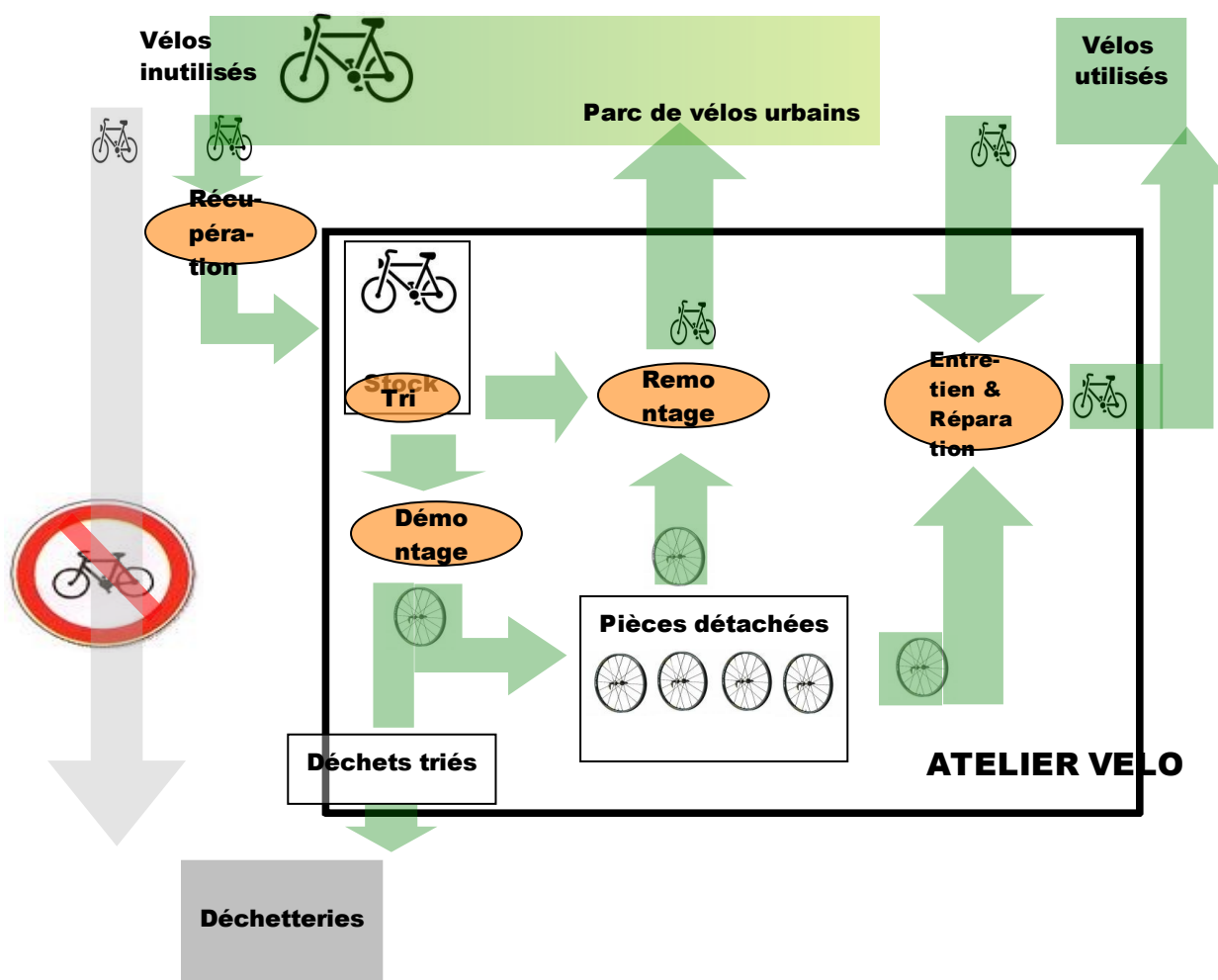
## Un lieu de recyclage et de revalorisation

L'activité des Ateliers vélo se basent sur la revalorisation des vélos abandonnés et des pièces détachées. Les caves de nos villes regorgent de vélos depuis que l'automobile a pris une place dominante dans les rues. Les ateliers tentent de donner une nouvelle vie à ces vélos qui pour beaucoup représente le patrimoine de la bicyclette européenne.

## Un lieu de transfert de connaissance

Un atelier est un lieu d'apprentissage pour permettre à chacun de devenir autonome (ou vélonome) dans sa pratique du vélo. Cet épanouissement dans la mécanique se veut coopératif et solidaire: chacun est invité à apprendre à d'autres comment entretenir ou réparer sa bicyclette.

Le schéma décrivant l'activité d'un Atelier vélo



# Pour un usage du vélo au quotidien !

*Un Atelier vélo répond aux besoins des cyclistes quotidiens et favorisent le report modal. Sur ces principes, l'activité d'un Atelier vélo permet de lever des contraintes fortes à la pratique du vélo en ville en offrant un service à moindre coût. Ainsi, ils assurent une pratique quotidienne du vélo pour de nombreux cyclistes.*

## **Un apprentissage nécessaire de la mécanique**

Au sein de l'atelier nous développons une démarche pédagogique pour permettre aux adhérents d'apprendre à devenir autonomes dans leur réparation. On constate en effet que beaucoup de cyclistes n'utilisent plus leur vélos pour des problèmes techniques bénins. Un cycliste quotidien doit nécessairement connaître les rudiments de la mécanique. Les animateurs d'atelier apprennent aux cyclistes à entretenir leur vélo notamment pour assurer leur sécurité dans la circulation.

## **Des réparations facilitées**

Le recyclage des pièces détachées permet de réparer son vélo à moindre coût. L'activité de l'association est non lucrative pour pouvoir soutenir au maximum l'usage du vélo en ville. De plus, il permet aux cyclistes de trouver des pièces de vélos qui n'existent bien souvent plus dans le commerce.

## **L'acquisition de vélos d'occasion**

Les vélos récupérés qui peuvent être réparés sont vendus aux personnes qui le souhaitent. Elles peuvent acheter un vélo prêt à l'emploi, ou un vélo qui doit être remis en état par le futur cycliste. Ainsi, il apprend un minimum de mécanique... Ces vélos sont généralement vendus à un prix modeste pour permettre à tous d'acquérir une bicyclette.

## **L'atelier mobile pour aller à la rencontre de nouveaux publics**

Dotés d'une remorque équipée, les animateurs d'ateliers peuvent proposer des interventions dans des collèges ou des lycées pour apprendre aux jeunes cyclistes à entretenir et réparer leur vélo. Ce type d'action peut également être mené auprès des entreprises ou des administrations pour faciliter la réalisation de plan de déplacements.

## **La vélo-école et l'apprentissage de la circulation**

Un Atelier vélo s'inscrit dans l'économie de l'apprentissage du vélo. Ils souhaitent développer l'autonomie du cycliste : *la Vélonomie*. L'apprentissage du vélo pour des adultes qui n'ont jamais eu l'occasion d'apprendre et l'apprentissage de la circulation en ville sont des activités connexes aux Ateliers vélo.

## **Le développement de l'ensemble du « système vélo »**

L'activité d'Atelier vélo est complémentaire aux autres activités se développant autour du vélo. Si la location de vélos et les systèmes de vélos en libre service jouent un rôle d'éveil à l'usage du vélo en ville, les Ateliers vélo permettent de répondre aux besoins des cyclistes qui ont fait le choix d'être propriétaires de leur vélo. Ce public représente la majeure partie de la population des cyclistes. A Paris où plus de 20 000 vélos en libre service sont mis à disposition, près des deux tiers des vélos utilisés sont la propriété des cyclistes.

Par ailleurs, les Ateliers vélo répondent à une demande en amont de celle sur laquelle s'appuie l'activité commerciale des vélocistes. Ils participent ainsi au développement du marché du vélo de ville en orientant les cyclistes vers des vélos adaptés à leur besoins.

## Pour un réemploi des vélos !

*Un Atelier vélo se situe au cœur du développement durable au delà du vélo. Outre l'impact environnemental du report modal généré par un Atelier vélo et les bienfaits pour les cyclistes en termes de santé, les Ateliers vélo par leur activité de réemploi des vélos abandonnés réduisent les déchets et participent à l'éducation à l'environnement.*

### La revalorisation des « déchets »

L'Atelier vélo revalorise les vélos, considérés comme des « déchets encombrants ». Les vélos que l'on y trouve sont fabriqués à partir d'objets abandonnés. Ainsi, leur production ne nécessite pas de nouvelles matières premières et évite l'accumulation de déchets. Par ailleurs en récupérant des vélos, un Atelier vélo réalise un tri fort utile qui réduit le coût de retraitement pour la collectivité.

### L'éducation à l'environnement

Les Ateliers vélo, véritables Ressourceries spécialisées, participent à l'éducation à l'environnement et au recyclage. Les plus jeunes comme les adultes peuvent y appréhender les gestes éco-citoyens de réduction des déchets (choix de consommation, entretien des objets, produits de seconde vie, tri, etc.).



### Le projet dans le 11e arrondissement de Paris

La Ville de Paris et la Mairie du 11e ont lancé une opération-pilote de réduction des déchets. Le projet d'Atelier vélo aurait vocation à participer à cette initiative. Implanté au cœur des quartiers concernés, l'Atelier vélo participera à une démarche écologique plus globale.

Selon l'expérience des autres Ateliers vélo français, sur 10 vélos récupérés, 7 peuvent avoir une deuxième vie et les 3 autres sont totalement démontés pour récupérer les pièces détachées. Les éléments restant (cadres, pneus, etc.) peuvent être réutilisés pour fabriquer d'autres véhicules: remorques, etc. ou pour des œuvres artistiques. Sinon, leurs matériaux sont recyclés.

De plus, l'Atelier vélo peut participer à la gestion des vélos abandonnés qui sont depuis le mois de mai 2010 récupérés par la Mairie de Paris. L'Heureux Cyclage et Vélorution Ile-de-France se sont à ce titre porté candidat auprès de M. Dagnaud, adjoint au maire de Paris, chargé de la propreté et du traitement des déchets.

## Pour un emploi pérenne autour du vélo !

*Un Atelier vélo dispose d'une autonomie financière relativement forte et peut embaucher facilement des jeunes bénéficiant de contrat d'aide pour l'emploi. A travers le mouvement de développement du vélo, les perspectives de professionnalisation sont élevées. La dynamique régionale devrait à ce sujet renforcer les perspectives en créant une « SCOP des mécaniciens des Ateliers vélo ».*

### **La création d'emploi au sein des Ateliers vélo**

Les Ateliers vélo présentent un potentiel important de création d'emplois. Ils s'appuient notamment sur les contrats uniques d'insertion (CUI) qui s'adressent aux personnes rencontrant des difficultés sociales et professionnelles d'accès à l'emploi ainsi qu'aux demandeurs d'emploi arrivant en fin de droits. Par ailleurs, l'expérience des ateliers les plus développés de France (à Grenoble et à Lyon) montre qu'il est possible de pérenniser les postes et ainsi de créer et développer des emplois classiques.

### **Le développement d'une expertise mécanique chez des jeunes**

Les emplois créés seraient avant tout des jeunes qui s'intéressent au vélo et à la mécanique. Attirés par des emplois manuels et les relations humaines, ces salariés pourraient bénéficier de formations (à l'Institut National du Cycle et du Motorcycle basé à Paris) pour ensuite trouver un emploi plus qualifié dans d'autres Ateliers vélo ou chez des vélocistes parisiens.

### **Les perspectives offertes aux salariés sur le marché du vélo**

Le développement attendu de l'usage du vélo dans les villes françaises se traduira par un besoin accru de ressources humaines compétentes pour les « services vélo ». En formant des jeunes à la mécanique cycle, l'Atelier vélo participera au développement nécessaire de compétences actuellement peu disponibles sur le marché du travail.

### **Un projet de « SCOP des mécaniciens vélo »**

Par ailleurs, le projet de réseau d'Ateliers en Ile-de-France pourrait être à l'origine de la création d'une SCOP qui aurait pour vocation de gérer les ressources humaines des Ateliers vélo membre du réseau. En effet, pour des associations de quartiers, le salariat peut s'avérer être lourd à mettre en œuvre. La SCOP régionale des mécaniciens vélo agirait comme un groupement d'employeur. Elle aurait comme objectif de faciliter l'embauche, de gérer les contrats de travail pour les associations et de contribuer à la formation des employés mécaniciens pour garantir leur évolution de carrière.





## Un projet de solidarité de quartier !

*A travers son mode de fonctionnement, un Atelier vélo favorise la solidarité entre les utilisateurs. « Aidez-vous les uns les autres, comme je vous ai aidés » pourrait être le leitmotiv d'un animateur d'Atelier vélo. Cette entre-aide favorise les rencontres entre voisins qui se retrouveront également sur les pistes cyclables.*

### **Un projet de quartier**

Les expériences d'Atelier vélo montrent que c'est une activité ancrée dans sur un territoire relativement restreint. Les cyclistes font rarement des kilomètres pour aller réparer leur vélo. Ainsi, les Ateliers favorisent les relations de bon voisinage, permettant des rencontres imprévues entre utilisateurs de bicyclette et s'associent souvent à d'autres projets menés dans le quartier.

### **Une activité support pour d'autres activités**

L'activité des Ateliers vélo peut aisément être greffée à des initiatives événementielles, festives, culturelles, etc. Par ailleurs, le vélo est un vecteur de toutes sortes de projets et un Atelier vélo peut permettre de faciliter leur réalisation.

### **Des actions pour des publics spécifiques**

Les Ateliers vélo s'avèrent être, ailleurs en France, une activité support utilisée pour la prévention spécialisée. D'autres structures qui œuvrent dans ce secteur font traditionnellement appel aux Ateliers pour offrir aux jeunes concernés une activité originale qui pourrait changer leur quotidien.

### **Un partenariat possible autour du vélo et du handicap**

Enfin la boutique « Les Petits vélos de Maurice » représente une activité originale associant vélo, handicap et activité commerciale basée dans le 11<sup>e</sup> arrondissement de Paris. Il semble que des partenariats pourraient aisément naître pour un renforcement réciproque des actions menées par l'Atelier vélo coopératif et « Les Petits vélos de Maurice ».



# Le projet de l'Heureux Cyclage Ile-de-France

*Il n'existe pas actuellement à Paris d'Atelier vélo conventionné avec des collectivités locales. L'Heureux Cyclage souhaite rapidement développer un réseau régional pour répondre aux besoins des cyclistes de la région Ile-de-France.*

## **Un réseau régional d'Ateliers vélo**

Des démarches ont été entreprises auprès de différentes municipalités pour ouvrir différents Ateliers vélo. L'objectif du développement d'un réseau est de pouvoir:

- Renforcer très rapidement les compétences d'initiatives locales par la mutualisation de certaines compétences.
- Dynamiser les initiatives de diverses associations
- Recevoir des soutiens financiers à une échelle régionale.
- Elaborer une SCOP des mécaniciens vélo

Les premiers Ateliers du réseau francilien pourraient voir le jour au cours des années 2010 et 2011 à Paris, Ivry sur Seine, Pantin, Montreuil ou Saint Ouen. Le projet est d'ouverture au moins quatre Ateliers vélo en deux ans. Dans le département de Paris deux projets sont en cours: l'Atelier de la maison du vélo (porté par l'association Vélorution) et l'Atelier vélo du 11ème arrondissement.

C'est dans la perspective d'ouverture de ce dernier projet que ce dossier est déposé.

## **Le réseau francophone des Ateliers vélo**

L'Heureux Cyclage, créé en septembre 2008, regroupe les associations francophones qui gèrent des Ateliers vélo ainsi que d'autres structures ou particuliers qui souhaiteraient développer cette activité sur leur territoire (voir carte en annexe).

*Selon ses statuts, « L'Heureux Cyclage a pour objet de promouvoir et valoriser l'activité des « Ateliers vélo », de favoriser l'échange d'expériences et le partage de connaissance entre eux, d'aider à leur création et soutenir leur développement, de développer des projets communs à ses membres, de représenter les intérêts des « Ateliers vélo » dans le respect de « la charte fondatrice de l'Heureux Cyclage », de développer des relations avec d'autres structures gérant des « Ateliers vélo » partout dans le monde. »*

### **Charte fondatrice de L'Heureux Cyclage Le Réseau des Ateliers vélo**

L'Heureux Cyclage est un réseau fédérant les Ateliers vélo sans but lucratif.

Les Ateliers vélo membres partagent les objectifs suivants:

- Favoriser la pratique du vélo au quotidien.
- Remettre en circulation des vélos délaissés, réutiliser les pièces détachées et recycler les matières premières.
- Échanger les savoir faire autour de la mécanique et de la pratique du vélo en ville.

Leurs activités, volontairement accessibles à tous, sont développées dans une démarche solidaire et conviviale.

L'Heureux Cyclage veut permettre l'échange d'expérience, la mutualisation des connaissances et favoriser la création d'Ateliers vélo dans tous les quartiers.



## Calendrier du projet

**Juillet 2010:** création de l'association

**Juillet 2010-Novembre 2010:** recherche de locaux (environ 80-150 m<sup>2</sup>)

**Novembre 2010 – Février 2011:** remise en état des locaux et préparation de l'atelier

**Mars 2011:** ouverture de l'Atelier vélo

## L'équipe porteuse du projet

Ce projet d'Atelier vélo est porté par une équipe motivée de personnes ayant une activité professionnelle ou extra-professionnelle dans l'univers du vélo et des Ateliers vélo. Motivés par la création d'emplois dans ce domaine, ils impulsent le développement du réseau régional d'Ateliers vélo.

**Boris CANAL**, 33 ans, a été un des créateurs de la société URBANCYCLE une société de livraison de plis à vélo qui emploie à présent une vingtaine de coursiers.

Tél: 06 61 75 99 03 - Mél: [boriscanal@gmail.com](mailto:boriscanal@gmail.com)

**Giuseppe CAPRARELLI**, 35 ans, sociologue et graphiste de formation, a été un des artisans du développement des Ateliers vélo à Rome entre 2005 et 2010.

Tél: 06 12 65 64 32 - Mél: [ciclocuoco@gmail.com](mailto:ciclocuoco@gmail.com)

**Pierre-Emmanuel PETIT**, 28 ans, graphiste et coursier à vélo, est animateur bénévole des ateliers vélo de l'association Vélorution Ile-de-France.

Tél: 06 81 45 52 24 - Mél: [monsieurpetit@monsieurpetit.com](mailto:monsieurpetit@monsieurpetit.com)

**Giampiero RIPANTI**, 30 ans, ingénieur architecte spécialisé dans l'environnement, est animateur bénévole des ateliers vélo de l'association Vélorution Ile-de-France.

Tél: 06 59 59 97 57 - Mél: [giampiero.ripanti@gmail.com](mailto:giampiero.ripanti@gmail.com)

**Julien ALLAIRE**, 31 ans docteur en économie, travaille actuellement au Groupement des Autorités Responsables de Transport. Il a été président de l'association Un P'Tit VéLo dAnS la Tête à Grenoble de 2006 à 2008.

Tél: 06 08 70 99 91 - Mél: [allairej@no-log.org](mailto:allairej@no-log.org)

