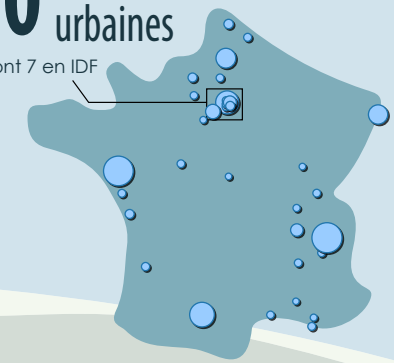
Vélo-écoles

Bilan du service en France

70 Vélo-écoles urbaines

dont 7 en IDF



Nombre de stagiaires : **18 000**

formés à la pratique du vélo en ville chaque année

Utilisateurs du service

Un public essentiellement féminin

Femme **87%**

Homme **13%**

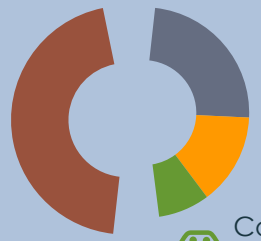
un service très utilisée par les demandeurs d'emplois

demandeur d'emploi **55%**

des formation à destination des adultes

Age moyen des stagiaires : **44 ans**

Report Modal *(mode abandonné)*



Voiture **46%**

Transports en commun **24%**

Marche à pied **14%**

Covoiturage **9%**

Bénéfices individuels

un stagiaire formé à la pratique du vélo génère par an :

700 km en voiture évités

30 minutes d'activité physique par jour d'utilisation

210 kg de CO_2 économisés

Effets du service

1 500 km

par an parcourus en vélo après des séances d'apprentissage

Un usage centré sur les loisirs

- **75%** Se promener
- **25%** Faire ses courses
- **20%** Se rendre au travail

Une mise en selle

Trois stagiaires sur quatre ne faisaient jamais de vélo avant d'aller à la vélo-école

une formation adéquate

Très satisfait **82%**

Satisfait **16%**

Peu satisfait **2%**

Quel potentiel à terme ?

550 000 personnes formées par an

2 200 emplois créés

Source : Etude d'évaluation sur les services vélos, ADEME, 2016

Réalisation : inddigo.com